



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

---

### ZÁPISNICA

#### z 8. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

<b>Dátum konania:</b>	4. máj 2018
<b>Miesto konania:</b>	Účelové zariadenie Bôrik, Bratislava
<b>Predmet rokovania:</b>	8. riadne rokovanie Monitorovacieho výboru pre OPII (MV OPII) 2014 – 2020
<b>Príloha č. 1:</b>	Zoznam účastníkov rokovania
<b>Príloha č. 2:</b>	Prezentácie - elektronicky
<b>Príloha č. 3:</b>	Úlohy vyplývajúce z 8. rokovania MV OPII
<b>Príloha č. 4:</b>	Uznesenie č. MV OPII/2018/4
<b>Príloha č. 5:</b>	Uznesenie č. MV OPII/2018/5

#### Program rokovania

- 1 Prehliadka priestoru budúcej výstavby projektu Nosný systém MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor (mestská časť Bratislava Petržalka)
- 2 Úvodné slovo
- 3 Príhovor GR SRP
- 4 Príhovor EK
- 5 Prezentácia a schvaľovanie Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2017
- 6 Prezentácia a schvaľovanie Hodnotiacich kritérií OPII PO7 pre dopytovo-orientované projekty
- 7 Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného MV OPII a finančná implementácia
- 8 Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry
- 9 Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy
- 10 Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti
- 11 Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII
- 12 Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII
- 13 Vyhodnotenie činnosti MV OPII od predchádzajúceho zasadnutia
- 14 Rôzne
- 15 Záver a zhrnutie MV OPII

## **1. Prehliadka**

V rámci tohto bodu programu sa členovia MV OPII zúčastnili prehliadky priestoru budúcej výstavby projektu Nosný systém MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor (mestská časť Bratislava Petržalka).

## **2. – 3. Úvodné slovo a príhovor podpredsedu MV OPII**

Oficiálnu časť 8. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvoril a viedol kvôli neprítomnosti predsedu MV OPII pán Juraj Méry, podpredseda MV OPII a generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov MDV SR. V príhovore sa vyjadril k piatim aktuálnym hlavným témam implementácie OPII: záväzok čerpania, odblokovanie platieb v PO7, posun v procese schvaľovania projektov, opatrenia na dosiahnutie vyššej transparentnosti, prognóza vývoja po roku 2020. Vyzdvihol rozbehnutú spoluprácu s mimovládnyimi organizáciami, ktorá prispieva k zlepšovaniu implementácie operačného programu. Osobitne vysoko ocenil a poďakoval za výbornú spoluprácu predstaviteľom JASPERS a Európskej komisii.

Po úvodnom slove pán Méry v zmysle článku 4 odsek 3 vyzval členov na schválenie programu rokovania. Konštatoval, že z celkového počtu 29 členov je prítomných 26 a monitorovací výbor je uznášaniaschopný.

Program 8. riadneho rokovania MV OPII bol prítomnými členmi schválený v pomere: 26 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

## **4. Príhovor EK**

Prítomným sa prihovorila pani Michaela Stahl z generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK, ktorá poďakovala za organizáciu a pozvanie na rokovanie a prehliadku. Konštatovala, že OPII patrí medzi najlepšie slovenské OP z hľadiska pokroku vo finančnej implementácii a podarilo sa odblokovať PO7, čím bol OPII vyňatý zo zosilneného monitoringu zo strany EK. Uviedla, že EK si veľmi cení úzku spoluprácu RO s JASPERS. Plán predkladania veľkých projektov sa stabilizoval, v tomto roku sa očakáva predloženie piatich veľkých projektov. Ako výzvy, s ktorými je potrebné sa vysporiadať, uviedla zmenu výkonnostného rámca – revízia OPII verzia 5.0 bola doručená na EK a prebieha formálna schvaľovacia procedúra. Je nutné dôsledne sledovať vývoj v PO4 a PO5, ako aj prípravu veľkého projektu dokončenia električkovej trate v bratislavskej Petržalke. Samostatnou kapitolou je oblasť širokopásmového pripojenia, kde je nutné ďalej pracovať na stratégii využitia existujúcej alokácie, aby sa predišlo situácii s minulého programového obdobia.

Informovala, že dňa 2.5.2018 EK predstavila návrh viacročného finančného rámca na roky 2021 – 2027, ktorý znižuje alokáciu na kohéznou politiku o 10%, z čoho vyplýva pravdepodobné zníženie alokácie aj pre SR. V tejto súvislosti vyzvala na maximálne využitie možností OPII na vyčerpanie celkovej alokácie.

## **5. Prezentácia a schvaľovanie Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2017**

Pán Pavol Bžán, riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov SRP, oboznámil v prezentácii s obsahom Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2017 (Príloha č. 2 – prezentácia 05). Predstavil proces prípravy a štruktúru zúženej výročnej správy, ktorá je definovaná metodickým pokynom CKO č. 23 a vykonávacími nariadeniami EK č. 277/2018 a 276/2018. Následne vyhodnotil pripomienkové konanie a oboznámil so spôsobom vyhodnotenia pripomienok členov a pozorovateľov MV OPII. Pripomienky zaslali štyri subjekty (CKO, OA, CO, NROZP) a z celkového počtu dvadsaťsedem pripomienok bolo

zpracovaných dvadsaťšesť, z toho štyri čiastočne. Nezpracovaná bola jedna pripomienka k uvedeniu synergií s ostatnými OP z dôvodu naplnenia stanoveného rozsahu pre jednotlivé časti a tiež preto, že táto problematika je súčasťou rozšírených výročných správ predkladaných v rokoch 2017 a 2019. V závere pán Bžán predstavil harmonogram procesu jej schvaľovania. Oboznámil prítomných o stretnutí s pánom Kovalčíkom z INEKO zo dňa 2.5.2018, na ktorom boli po termíne vznesené ďalšie pripomienky k zhrnutiu pre občanov, konkrétne potreba uvedenia grafov, pričom uviedol, že RO považuje tieto informácie za užitočné a dodatočne ich zapracuje ešte pred predložením správy na EK. K požiadavke na uvedenie príslušných prebiehajúcich a ukončených auditov budú doplnené odkazy na informácie o nich v samotnej správe, keďže podrobne boli rozpracované vo Výročnej správe za rok 2016.

V rámci diskusie vyjadril pán Ján Kovalčík z INEKO svoje výhrady k neprehľadnej forme prezentovania údajov vo výročnej správe, navrhol zvýšiť prehľadnosť tabuliek ich zhrnutím a tiež doplniť grafy. Chýba mu uvedenie informácií o pozastavení platieb v PO7. Došlo tiež k vypusteniu niektorých výsledkových indikátorov – neuvedenie tých hodnôt, ktoré neboli v danom roku merané. Navrhol zaviesť kontinuálne sčítanie dopravy na ťahoch, kde sa plánujú veľké projekty, aby sa získali spoľahlivejšie vstupy pre prioritizáciu projektov i pre sledovanie výsledkových indikátorov.

Pán Bžán reagoval na pripomienku k rozsahu a štruktúre VS, ktorú nie je možné modifikovať z dôvodu limitov daných legislatívnym a metodickým rámcom. Uviedol, že RO sa v budúcnosti zameria na flexibilnú úpravu formy zhrnutia pre občanov. Pripomenul, že požadované informácie o indikátoroch aj s údajmi o auditoch boli súčasťou minuloročnej podrobnejšej, tzv. rozšírenej VS. K pripomienke odstránených východiskových hodnôt v tabuľke ukazovateľov s nedostupnou hodnotou bolo ponechané prázdne pole s poznámkou, že v danom období nebol realizovaný žiadny projekt, kde boli merané dané ukazovatele. Údaje o indikátoroch budú k dispozícii v následných monitorovacích správach, až keď budú projekty administratívne uzavreté. V spolupráci s odborom hospodárskych analýz MDV SR sa bude RO informovať, či je možné dané údaje získať ešte pred ukončením projektov prostredníctvom projektu ministerstva.

Následne pán podpredseda MV OPII navrhol hlasovať o schválení Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2017. Hlasovalo: 27 členov, za: 26, proti: 0, zdržal sa: 1. Výročná správa o vykonávaní OPII za rok 2017 bola schválená.

## **6. Prezentácia a schvaľovanie Hodnotiacich kritérií OPII PO7 pre dopytovo-orientované projekty**

Slova sa ujala pani Martina Slabejová, generálna riaditeľka sekcie riadenia informatizácie ÚPPVII. Predstavila štyri cieľové oblasti, ktoré chcú podporiť dopytovými výzvami: lepšie dáta, lepšie elektronické služby, využívanie vládneho cloudu a zavedenie voľného internetu na verejných priestranstvách v obciach a mestách (Príloha č. 2 – prezentácia 06). Projekty bližšie predstavil riaditeľ programovej kancelárie ÚPPVII pán Martin Bezek (Príloha č. 2 – Hodnotiace kritériá pre dopytovo orientované projekty). Projektová manažérka pani Silvia Drahošová informovala o výsledkoch pripomienkového konania. Poslednú výzvu k projektu „Wifi pre teba“ predstavil pán Pavol Guláš a pripomienky, ktoré mali dopad na hodnotiace a výberové kritériá pre projekt „Wifi pre teba“, predstavila pani Erna Dohnáliková. Pani Slabejová informovala o časovom harmonograme priebehu schvaľovania výziev a uviedla, že ďalšie dopytové výzvy, ktorými chcú akcelarovat' dosiahnutie cieľov Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy (NKIVS) schválenej vládou SR v septembri 2016 a urýchliť tak



čerpanie OPII, sú už v príprave. Zástupcovia SO zároveň informovali členov MV OPII o malých zmenách v Hodnotiacich kritériách (HK) oproti zaslaným podkladom pred rokováním:

1. Pre HK 2.1 v rámci všetkých troch HK (okrem HK „Wifi pre teba“) bola zmenená otázka č. 2.1, ktorá znie „Posúdenie súladu projektu s NKIVS a minimálnych obsahových a formálnych náležitostí.“. Zároveň bol primerane upravený text k otázke aj v rámci Predmetu hodnotenia a Spôsobu aplikácie hodnotiaceho kritéria;
2. V rámci HK pre projekt „Malé zlepšenia eGov služieb“ bola v otázke 2.11 vykonaná zmena znenia aplikácie hodnotiaceho bodovaného kritéria „Projekt rieši e-služby pre občana a podnikateľa, avšak nerieši ani jednu e-službu....“;
3. Pre HK 3.1 vo výzvach „Malé zlepšenia eGov služieb“ a „Manažment údajov inštitúcie verejnej správy“ bol doplnený a zmenený text pre vyhodnotenie Nie – „...alebo nemá uvedené zázemie....“;
4. V rámci HK „Wifi pre teba“ bola vykonaná úprava v týchto hodnotiacich kritériách:
  - HK 2.1 – doplnenie, či predmetný projekt vychádza z výzvy a technických špecifikácií a primerane upravený text k otázke aj v rámci Predmetu hodnotenia a Spôsobu aplikácie hodnotiaceho kritéria;
  - HK 2.3 – zmena otázky, ktorá znie „Posúdenie rizika duplicitného pokrytia porovnateľným Wifi pripojením v mieste plánovaného nasadenia riešenia financovaného z projektu (aktívny access point - AP).“ a primerane upravený text k otázke aj v rámci Predmetu hodnotenia a Spôsobu aplikácie hodnotiaceho kritéria;
  - HK 2.4 – vypustenie v predmete hodnotenia špecifikácií týkajúcich sa harmonogramu;
5. Bolo vysvetlené, prečo nebudujú harmonogram pri dopytovo orientovaných projektoch – keďže je harmonogram indikatívny, nie je uvedený ako bodovacie kritérium, nakoľko zo skúseností pri projektoch OPIS sa harmonogram projektov niekoľkokrát predlžoval a uvedené by mohlo mať za následok nesprávnu a spochybnenú aplikáciu bodovaných hodnotiacich kritérií (tzn. body by boli pridelené na základe harmonogramu, ktorý počas implementácie projektu môže byť zmenený);
6. Iné formálne úpravy vo všetkých HK (ako napr. zjednotenie názvu projektu v texte dokumentu a pojmov, zarovnania textu a pod.).

#### Diskusia:

Milan Muška, výkonný podpredseda ZMOS, ocenil prípravu dopytových výziev a vyslovil SO podporu. Vyzval ÚPPVII, aby výzvy boli flexibilné pri implementácii v súlade s pripravovanými komunálnymi voľbami, aby boli urýchlené všetky procesy pri vyhlasovaní a boli uplatnené len nevyhnutné procedúry. Väčší dôraz je podľa neho potrebné venovať hodnotiacim procesom.

Branislav Mamojka, predseda NROZP v SR, uvítal hlavne projekt „Malé zlepšenia e-Gov služieb“ a uviedol problém s dvomi systémami e-governmentu, ktoré sú neprístupné občanom so zdravotným postihnutím: neprístupnosť e-formulárov na elektronické podávanie daňových priznaní a problém dostupnosti virtuálnych elektronických registračných pokladníc pre občanov so zdravotným postihnutím a ich napojenie na daňový systém. Vyslovil otázku, či uvedená výzva je určená len pre verejnú správu.

Pani Slabejová odpovedala, že výzva je určená len pre organizácie verejnej správy. Uvedené pripomienky pána Mamojku prednesie na pravidelnom stretnutí s vedením informatizácie finančnej správy.

Pán Milan Ištván, prezident OZ PPP, uviedol, že sa v rámci činnosti pracovných skupín zapájali do pripomienkovania podkladov, zároveň odporučil urobiť informačné semináre pre prijímateľov a špeciálnu pozornosť navrhuje venovať verejnemu obstarávaniu.

Pán Méry uviedol, že RO poskytne priestor a podporu pre prijímateľov z pohľadu konzultácií týkajúcich sa verejného obstarávania.

Pani Slabejová informovala, že dňa 23.5.2018 bude v ÚZ Bôrik verejná konzultácia k dopytovo-orientovaným výzvam. SO ich plánuje predstaviť na stretnutí ZMOS-u a aj v regionálnych centrách bude informovať všetkých potenciálnych žiadateľov.

Pani Stahl ocenila flexibilitu prechodu z národných projektov na dopytovo-orientované výzvy. Pripomenula projekt Broadband a vyzvala, aby sa kládol dôraz na využitie alokácie vyčlenenej na tento projekt a na splnenie pôvodného cieľa projektu. Vyslovila predpoklad, aby dopytovo-orientované výzvy mali doladené technické alternatívne riešenia a boli dobre nastavené pre prijímateľov, s prihliadnutím na dlhšiu udržateľnosť projektov, hlavne k projektu „Wifi pre teba“, pričom prisľúbila stretnutie s SO v priebehu niekoľkých dní od skončenia rokovania.

Pani Slabejová uistila, že ÚPPVII je pripravené s EK doladiť technické detaily a pripravuje odpoveď na list EK k tejto problematike.

Pán podpredseda MV OPII navrhol hlasovať o schválení prerokovaných Hodnotiacich kritérií OPII PO7 pre dopytovo-orientované projekty. Hlasovalo: 27 členov, za: 26, proti: 0, zdržal sa: 1. MV OPII schválil Hodnotiace kritériá OPII PO7 pre dopytovo-orientované projekty.

## **7. Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného zasadnutia MV OPII a finančná implementácia**

Pán Juraj Méry oboznámil prítomných s aktuálnym stavom implementácie OPII a pokrokom dosiahnutým od predchádzajúceho zasadnutia (Príloha č. 2 – prezentácia 07/A). Predstavil hlavné dosiahnuté úspechy, informoval o hlavných výzvach pre tento rok a o stave čerpania a kontrahovania v jednotlivých prioritných osiach, vrátane plánu na tento rok. Informoval o pokroku v príprave veľkých projektov a predstavil ich celkový prehľad.

Aktuálny stav finančnej implementácie OPII predstavila pani Marcela Zubriczká, generálna riaditeľka sekcie európskych programov MF SR (Príloha č. 2 – prezentácia 07/B). V porovnaní s ostatnými programami je OPII s úrovňou čerpania 18,29 % na druhom mieste. Čo sa týka absolútneho čerpania je na prvom mieste. Uviedla, že plnenie záväzku n+3 nebude problém, nakoľko záväzok roku 2015 je splnený a aktuálne sa plní už záväzok roku 2016 s povinnosťou vyčerpať do konca roku 2019. Implementácia prebieha úspešne a na MDV SR bol v tejto súvislosti doručený pochvalný list zo strany ministra financií SR. Zároveň upozornila, že je potrebné venovať pozornosť implementácii PO4 a PO5, kde je veľmi nízke resp. nulové čerpanie, tak aby na ďalšom MV mohol RO konštatovať, že sa zlepšilo čerpanie aj v rámci týchto prioritných osí.

## **8. Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry**

Pán Ľuboš Ďurič, riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry SRP, predstavil pokrok v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry (Príloha č. 2 – prezentácia 08) v jednotlivých prioritných osiach 2, 4 a 6. Vyslovil spokojnosť s kvalitnou spoluprácou

tímu NDS, SSC a JASPERS. Informoval, že v PO4 z dôvodu dlhohodobej stagnácie spôsobenej problémami s vysporiadaním vlastníckych vzťahov a neúspešného rokovania s VP, nebudú projekty vhodné na financovanie v rámci tohto programového obdobia a boli prijaté náhradné riešenia. RV PO1 – 6 OPII dňa 2.5.2018 schválil projektové zámery na náhradné projekty prijímateľa združenie obcí Pro DANUBIA: „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji“ – predprojektová príprava a prijímateľa Slovenský vodohospodársky podnik: „Štúdia uskutočniteľnosti pre modernizáciu vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste Dunaj“. Plán MDV SR je dostať schválené projektové zámery do stavu zakontrahovania a implementácie. Následne predstavil pokrok a plány aj v PO6.

#### Diskusia:

Pán Thomas Baer sa vyjadril k situácii v PO4, ktorá sa týka úpravy výkonnostného rámca. Bude nevyhnutné diskutovať o prijatých opatreniach, pričom podľa neho sú navrhované kroky dobrým riešením. Nakoľko navrhovaný projekt „Technické opatrenia na zabezpečenie parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj na rkm 1880,26 – 1708,20 – štúdia uskutočniteľnosti“ predstavuje komplikovanú situáciu z pohľadu logistiky, turizmu, poľnohospodárstva, ochrany životného prostredia, ako aj iných odvetví národného hospodárstva, je potrebné mať vypracovanú kvalitnú štúdiu uskutočniteľnosti. Pre EK je dôležité zabezpečiť správne nasmerovanie konzultantov. JASPERS aj DG Regio sú pripravení pomôcť s poradenstvom pre konzultantov, aby výsledkom bola kvalitná štúdia uskutočniteľnosti poskytujúca podklady pre projekty realizované v budúcnosti, aby nedochádzalo k problémom ako v minulosti.

Pán Ďurič súhlasil s názorom pána Baera a uviedol, že RO sprostredkuje komunikáciu prijímateľov s JASPERS, ktorých korektnú spoluprácu si veľmi cení.

Pán Ján Kovalčík vyjadril záujem o účasť na diskusii k štúdii uskutočniteľnosti k projektu „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji“, kde vníma určitú kolíziu s budovanou rýchlostnou cestou R7. Keďže tá od roku 2021 odstráni každodenné kongescie z tohto smeru, atraktivnosť projektu využitia vodnej cesty na regionálnu osobnú dopravu sa výrazne zníži. Zaujímal sa tiež o riešenie dopravnej situácie križovatky pri Kysuckom Novom Meste a situácie v Ružomberku, kde sú pravidelné výrazné kongescie, pričom horizont ich riešenia projektmi D3 a D1 sa výrazne posunul.

Pán Ďurič k pripomienkam k plánovanému projektu vodnej dopravy na Dunaji uviedol, že nie každá obec bude mať napojenie na rýchlostnú cestu a snahou MDV SR je dostať cestujúcu verejnosť aj mimo ciest. Otvorené témy prezentované pánom Kovalčíkom RO eviduje a plánuje usporiadať spoločné stretnutie s NDS, čaká sa na termín od pána Kovalčíka.

Pán Ján Ďuriš, generálny riaditeľ NDS, sa vyjadril k údajnej nečinnosti na projekte „D1 Hubová – Ivachnová“ a uviedol, že NDS urobila a robí všetko preto, aby sa stavalo.

Pán Kovalčík upresnil, že mal na mysli riešenia na zmierňovanie dôsledkov oneskorenia v podobe opatrení na cestách I. triedy.

## 9. Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy

Pán Viktor Veselovský, riaditeľ odboru projektov železničnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy a integrovanej dopravy SRP, predstavil stav projektov prioritných osí 1, 3 a 5 OPII (Príloha č. 2 – prezentácia 09). Oboznámil prítomných s dosiahnutými úspechmi a výzvami do budúcnosti. Ako najväčší úspech prezentoval ukončenie projektu „Modernizácia železničnej trate Dolný Hričov – Žilina“.

Z PO3 vyššiu pozornosť venoval projektu dokončenia električkovej trate do bratislavskej Petržalky, ktorý zahŕňa výstavbu siedmich nových zastávok, chodníkov a križovaní tratí s cestnými komunikáciami. Ako informoval primátor mesta pán Ivo Nesrovnal v rámci prehliadky, jeho realizácia mešká, spustenie výstavby sa odhaduje na prelom rokov 2019/2020.

### Diskusia:

Pán Branislav Mamojka sa vrátil k problému nefunkčných informačných elektronických tabúl, o ktorom informoval na predchádzajúcom rokovaní. Podľa jeho zistení stav pretrváva, požiadal o venovanie pozornosti tomuto problému a prispieť tak k opraveniu existujúcich tabúl a zabezpečeniu ich správnej inštalácie na novobudovaných zastávkach v Petržalke.

Pán Juraj Méry uistil, že sa RO bude v rámci svojich možností snažiť prispieť k riešeniu tejto situácie a opäť vyzval Dopravný podnik Bratislava a Hlavné mesto Bratislava k činnosti v tejto veci.

Pán Ladislav Hegyi z MPSVaR SR za gestora horizontálnych princípov nediskriminácia a rovnosť mužov a žien informoval, že ak sa pri kontrolách na mieste zistí pretrvávanie týchto problémov, budú voči prijímateľovi uplatnené konzekvencie.

Pán Ján Kovalčík pripomenul požiadavku dodania priemerných pravidelných ročných prebehov u dieselových súprav nakupovaných v predchádzajúcom programovom období. K zdržaniu najvýznamnejšieho projektu ukončenia električkovej trate do Petržalky sa vyjadril, že by uvítal využitie času omeškania na činnosti, ktoré by prispeli k rýchlejšiemu napredovaniu a požiadal RO i Hlavné mesto Bratislava, aby na pravidelnej báze informovali členov MV OPII o postupe prípravy, zazmluvnených termínoch dodania zostávajúcej projektovej dokumentácie a využití možností na skrátenie meškania.

Pán Méry zareagoval na požiadavku dodania údajov o prebehoch, aby sa sústredil na aktuálne programové obdobie. Uistil všetkých, že RO vyvinie maximálne úsilie v spolupráci s Hlavným mestom Bratislava na urýchlenie procesu výstavby električkovej trate.

Pán Thomas Baer sa vyjadril k projektu dokončenia električkovej trate do Petržalky, že je veľmi dôležité zabezpečiť plynulý priebeh výstavby. Vyjadril súčinnosť a ochotu zúčastňovať sa na prípadných monitorovacích stretnutiach, aby sa predišlo neúspechu.

Pán Veselovský informoval, že na základe akčného plánu z novembra 2017 k projektu nosného systému dochádza k stretnutiam s Hlavným mestom Bratislava, aj s JASPERS na mesačnej báze. Závery je možné na vyžiadanie poskytnúť. Prostredníctvom akčného plánu sa darí skrátiť lehoty a začať s výstavbou v roku 2019. Predstavil aktuálny stav krokov: územné rozhodnutie sa očakáva v 08-09/2018 a dokumentácia pre stavebné povolenie následne do šiestich mesiacov.



Vyjadril sa k otázke pána Kovalčíka na poruchovosť dieselových jednotiek dodaných v OPD, ktorá je štandardne riešená v zmluve o dielo medzi prijímateľom a dodávateľom – zodpovednosť za škodu a sankcie. Sledovanie poruchovosti nie je súčasťou žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP). RO monitoruje stav projektu po jeho ukončení, konkrétne prostredníctvom dopadového ukazovateľa „nárast počtu prepravených cestujúcich v prímestskej regionálnej a medziregionálnej preprave“. Plánovaný nárast počtu prepravených cestujúcich v roku 2020 bol odhadovaný na 105%, pričom v roku 2017 bol nameraný nárast už na 130%.

Pán Filip Hlubocký, generálny riaditeľ ZSSK, zdôraznil, že podmienky z minulého programového obdobia sa plnia.

Pán Kovalčík sa vyjadril, že očakávania verejnosti sa nenaplnili a uviedol, že je rozumné využiť skúsenosti naprieč programovými obdobiami na predchádzanie problémom.

### **10. – 11. Prezentácia pokroku projektov informačnej spoločnosti a informácia o činnosti riadiaceho výboru pre PO7 OPII**

Pani Slabejová informovala o aktuálnom stave pokroku projektov (Príloha č. 2 – prezentácia 10). Informovala, že s príslušnými organizáciami prebiehajú pravidelné stretnutia. ÚPPVII pripravuje materiál k efektívnej príprave verejných obstarávaní projektov, na ktorom spolupracuje s odbornou verejnosťou. Predstavila činnosť riadiaceho výboru pre PO7 OPII od predchádzajúceho rokovania MV (Príloha č. 2 – prezentácia 11). Vo februári 2018 prebehlo hlasovanie formou per rollam – predmetom bolo rokovanie o zámere projektu „Informačný systém výstavby“, ktorý bol stiahnutý z decembrového zasadnutia a nebol schválený z dôvodu negatívneho hodnotenia ÚHP. Informovala tiež o zasadnutí uskutočnenom dňa 19.4.2018, ako aj o plánovaných zasadnutiach (jún, august/september, október, november 2018), predmetoch rokovaní a schvaľovaných zámeroch národných aj dopytovo-orientovaných projektov.

#### Diskusia:

Pani Stahl sa opýtala, či má zmysel činnosť ÚHP a či dochádza k zníženiu nákladov projektov po posúdení ÚHP.

Pani Slabejová uviedla, že vedia vyčíslieť zníženie ceny, nakoľko zámer ide cez komisiu EVS pri štúdiu uskutočniteľnosti. Pri ďalšom RV budú predkladať hneď CBA. Proces sa vyvíja a optimalizuje.

Pán Kovalčík vyjadril spokojnosť so zverejňovaním CBA k PO7, čo by uvítal aj pri dopravných projektoch. To isté platí aj v prístupe k otvorenosti RV.

### **12. – 13. Prezentácia činnosti riadiaceho výboru PO1 – 6 OPII a vyhodnotenie činnosti MV od posledného zasadnutia**

Pán Pavol Bžán v prezentácii rozdelil vyhodnotenie činnosti MV OPII do troch oblastí: spolupráca s členmi, informácia o schválení dokumentov, úlohy vyplývajúce zo 7. zasadnutia MV (Príloha č. 2 – prezentácia 12). Spoluprácu a činnosť za RO vyhodnotil ako veľmi aktívnu



a intenzívnu, pričom sa stále vyvíja. Spoločné úsilie o vybudovanie dátovej základne, zvlášť dopravných projektov, bolo náročné na čas, bolo uskutočnených veľké množstvo stretnutí za účasti viacerých subjektov (implementačná jednotka, prijímatelia, pán Kovalčík, ÚHP). Zoznam obsahujúci asi sto údajov k projektom sa plánuje naplniť do konca roka 2018. Ďalšia oblasť bola organizácia workshopov k problematike VO – prvý sa uskutočnil dňa 19.4.2018 – a bol zameraný na projektovú dokumentáciu cestných projektov s účasťou prijímateľov a dodávateľov, zástupcov RO a občianskej spoločnosti. Organizácia je náročná z logistických a časových dôvodov. Pán riaditeľ informoval o schválení dokumentov hlasovaním per rollam. Informoval o plnení úloh z posledného zasadnutia a uviedol, že počnúc týmto rokovaním MV bude zoznam úloh prílohou zápisnice z rokovania. Konštatoval, že problémom riešenia dopravnej situácie v Kysuckom Novom Meste, poruchovosti dieselových vozidiel z OPD a nefunkčných informačných tabúl na zastávkach MHD už bol v dnešnom programe venovaný priestor. Predstavil závery jediného zasadnutia RV PO1-6, ktoré sa konalo dňa 2.5.2018, a teda výsledky nemohli byť zaradené do prezentácie – boli schválené dva nové projektové zámery v PO4 pre projekty vodnej dopravy – „Aktualizácia projektového zámeru vybudovania zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“ – predprojektová príprava; štúdia uskutočniteľnosti projektu „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“; štúdia uskutočniteľnosti projektu „Pravidelná vodná osobná doprava po Dunaji“. Z iniciatívy CKO a ako súčasť akčného plánu zvyšovania transparentnosti bol vytvorený vzor národného projektu a určený termín na zverejnenie schvaľovaných zámerov na webovom sídle CKO [www.partnerskadohoda.gov.sk](http://www.partnerskadohoda.gov.sk), ako aj na webovom sídle OPII [www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk). V priebehu dvoch týždňov bude hotový a zverejnený rozšírený zoznam zámerov národných projektov na webovom sídle OPII. V rámci PO6 došlo k zoskupeniu viacerých menších projektových zámerov na projektovú dokumentáciu prijímateľa SSC: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v prešovskom a košickom kraji“ a „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v trnavskom a žilinskom kraji“. Informácie o schválených projektových zámeroch budú detailne zapísané v zápise zo zasadnutia RV PO1 – 6 OPII.

#### Diskusia:

Pán generálny riaditeľ Méry poďakoval členom za aktívnu a konštruktívnu spoluprácu, v ktorej bude RO pokračovať.

Pán Neri di Volo z JASPERS sa vyjadril k používaniu nástroja na prioritizáciu projektov v spolupráci s ÚHP, ktorý podľa jeho názoru nemôže nahradiť národný strategický plán a táto téma bude predmetom rokovaní na MDV SR.

Pán Ján Kovalčík ocenil komunikáciu s RO a prijímateľmi najmä v oblasti štruktúry údajov o projektoch. Má tiež záujem predísť negatívam vo verejnom obstarávaní otvorenou komunikáciou s dodávateľmi pred vyhlásením súťaží na projekčné i stavebné práce, predovšetkým pri projektoch NDS. Vyjadril svoj názor, že časová kolízia vyhlásených súťaží vedie k obmedzeniu hospodárskej súťaže.

Pán Pavol Bžán sa vyjadril k workshopom VO z pohľadu RO, ktoré chce iniciovať a kreovať materiál na úrovni ministerstva.

Pán Ľuboš Ďurič informoval, že uvedené kolidujúce VO zo strany NDS nie sú zo zásobníka OPII. Ohľadom koncipovania súťažných kritérií pre ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku pán

Méry potvrdil, že MDV SR bude v tejto súvislosti pripravovať pilotný projekt v spolupráci s ÚVO.

Pán Kovalčík upresnil, že o negatívnych dôsledkoch dopadov časových kolízií komunikoval s NDS, aj s MDV SR. Uviedol, že si je vedomý, že nie všetky jeho požiadavky sú určené fóru MV OPII, ale využíva svoje členstvo na komunikáciu o všetkých problémoch týkajúcich sa dopravy. Preto požiadal o rozšírenie RV PO1 – 6, aby sa jeho otázky riešili na jeho pôde, a aby mal prehľad o podkladoch, na základe ktorých RV rozhoduje. Doplnil, že k negatívnym dopadom časových kolízií vyhlásenia súťaží nie je problematická kolízia termínov vyhlásenia VO, ale termínov, do ktorých majú uchádzači svoje ponuky predložiť.

Pán Bžán sa vyjadril k neakceptovaniu požiadavky na rozšírenie RV PO1 – 6. Nakoľko je nutné dodržať flexibilitu výboru nižším počtom členov, keďže sa budú stretávať častejšie a tiež je potrebné dodržať proporčné rozloženie síl jednotlivých zástupcov.

Pán Kovalčík predstavil svoj návrh doplnenia RV o zástupcov ÚHP, KMNO, Združenia samosprávnych krajov SK8, RÚZ. Vyjadril svoj názor, že napríklad RÚZ je reprezentatívnejším zástupcom zamestnávateľov ako ZSPS a Klub 500, ktoré už majú zástupcov v MV OPII, pričom reprezentujú viac dodávateľov prác na projektoch z OPII (s rizikom konfliktu záujmov), chýba širší pohľad väčšinových podnikateľov, ktorí sú iba užívateľmi dopravnej infraštruktúry, pričom sa na jej budovaní nepodieľajú.

Pán Bžán vyjadril nesúhlas s vyjadrením neadekvátnosti zvolených členov za ZSPS, nakoľko RO OPII považuje všetkých členov za legitímnych.

Pán Pavol Kováčik, prezident ZSPS, vyslovil pripomienky k vyjadreniam pána Kovalčíka a uviedol, že ZSPS je apolitická spoločenská zamestnávateľská organizácia, ktorá združuje vzájomných konkurentov so záujmom zlepšovať úroveň stavebníctva na Slovensku. Vyzval pána Kovalčíka na zdôvodnenie údajného konfliktu záujmov a uviedol, že ZSPS je riadnym členom RÚZ, RÚZ je informovaná o členstve ZSPS v MV OPII, ako aj v MV OP KŽP, MV IROP, MV OP VaI. V prípade potreby môže ZSPS zabezpečiť súhlasné stanovisko RÚZ s členstvom ZSPS v MV OPII.

Pán Méry uviedol, že RO berie prednesené informácie na vedomie.

Pán Kovalčík uviedol, že v RV by podľa jeho názoru mohli byť zastúpení podnikatelia aj z iných odvetví – cez strešné, nie odvetvové združenie zamestnávateľov.

Pán Miroslav Mojžiš z OZ Priatelia Zeme uviedol, že podľa neho ide iba o vôľu RO rozšíriť alebo nerozšíriť riadiaci výbor PO 1 – 6 OPII. Výsledkom tejto diskusie podľa neho je, či sa táto otázka dá považovať za uzavretú.

#### **14. Rôzne**

Pán Kovalčík v tejto časti rokovania zosumarizoval úlohy vyplývajúce z rokovania MV OPII. (Príloha č. 3 – Úlohy vyplývajúce z 8. rokovania MV OPII).

#### **15. Záver a zhrnutie**

Pán podpredseda Juraj Méry na záver zhrnul priebeh a výsledky zasadnutia a konštatoval, že MV OPII schválil Výročnú správu o vykonávaní OPII za rok 2017 a Hodnotiace kritériá OPII PO7 pre dopytovo-orientované projekty. Poďakoval prítomným za konštruktívnu a podnetnú diskusiu a aktívnu účasť a ukončil 8. riadne rokovanie MV OPII.

**Vypracovala:**

**Mgr. Janette Bednárová**  
sekretariát MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 01.06.2018 **Podpis:** 

**Overili:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník MV OPII 2014 – 2020


**Dátum:** 01.06.2018 **Podpis:** 

**Mgr. Juraj Méry**  
podpredseda MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 04.06.2018 **Podpis:** 

**Schválil:**

**PaedDr. Arpád Érsek**  
predseda MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 08.06.2018 **Podpis:** 

## Zoznam použitých skratiek

<b>AOZDPT</b>	Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií
<b>ARVD</b>	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
<b>CBA</b>	Cost–benefit analysis (analýza nákladov a prínosov)
<b>CKO</b>	Centrálny koordinačný orgán
<b>CO</b>	Certifikačný orgán
<b>DG REGIO</b>	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
<b>EK</b>	Európska komisia
<b>EFRR</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja
<b>EŠIF</b>	Európske štrukturálne a investičné fondy
<b>GR</b>	Generálny riaditeľ
<b>HK</b>	Hodnotiace kritérium/kritériá
<b>INEKO</b>	Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy
<b>IQR</b>	Independent Quality Review (Nezávislé hodnotenie kvality)
<b>IROP</b>	Integrovaný operačný program
<b>ITAS</b>	IT Asociácia Slovenska
<b>JASPERS</b>	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
<b>KF</b>	Kohézny fond
<b>KMNO</b>	Komora mimovládnych neziskových organizácií pri Rade vlády SR pre MNO
<b>MDV SR</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
<b>MF SR</b>	Ministerstvo financií SR
<b>MPRV SR</b>	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
<b>MPSVaR SR</b>	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
<b>MS SR</b>	Ministerstvo spravodlivosti SR
<b>MŠVVaŠ SR</b>	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
<b>MH SR</b>	Ministerstvo hospodárstva SR
<b>MNO</b>	Mimovládne neziskové organizácie
<b>MV</b>	Monitorovací výbor
<b>MV OPII</b>	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
<b>MV SR</b>	Ministerstvo vnútra SR
<b>MŽP SR</b>	Ministerstvo životného prostredia SR
<b>NDS</b>	Národná diaľničná spoločnosť
<b>NKIVS</b>	Národná koncepcia informatizácie verejnej správy
<b>NP</b>	Národný projekt
<b>NROZP v SR</b>	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím v SR
<b>PPP</b>	Partnerstvá pre prosperitu
<b>OA</b>	Orgán auditu
<b>OP</b>	Operačný program
<b>OP EVS</b>	Operačný program Efektívna verejná správa
<b>OPD</b>	Operačný program Doprava
<b>OPII</b>	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
<b>OP VaI</b>	Operačný program Výskum a inovácie
<b>OP KŽP</b>	Operačný program Kvalita životného prostredia
<b>OZ</b>	Občianske združenie
<b>PJ</b>	Platobná jednotka
<b>PO</b>	Prioritná os



<b>RO</b>	Riadiaci orgán
<b>RÚZ</b>	Republiková únia zamestnávateľov
<b>SEA</b>	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
<b>SK8</b>	Združenie samosprávnych krajov Slovenska
<b>SO</b>	Sprostredkovateľský orgán
<b>SR</b>	Slovenská republika
<b>SRP</b>	Sekcia riadenia projektov
<b>SSC</b>	Slovenská správa ciest
<b>STÚ</b>	Slovenská technická univerzita
<b>TEN-T</b>	Trans European Network for Transport (Transeurópske dopravné siete)
<b>THÚ</b>	Technicko-hygienická údržba
<b>ÚDPT SR</b>	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
<b>ÚMS</b>	Únia miest a obcí Slovenska
<b>ÚPVII SR</b>	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
<b>ÚSI</b>	Ústav súdneho inžinierstva
<b>ÚSVROS</b>	Úrad splnomocnenca vlády SR pre občiansku spoločnosť
<b>ÚHP</b>	Útvar hodnoty za peniaze
<b>VO</b>	Verejné obstarávanie
<b>VP</b>	Verejné prístavy
<b>VS</b>	Výročná správa
<b>ZMOS</b>	Združenie miest a obcí Slovenska
<b>ŽoNFP</b>	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
<b>ZSPS</b>	Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
<b>ZSSK</b>	Železničná spoločnosť Slovensko
<b>ŽSR</b>	Železnice Slovenskej republiky
<b>ŽU</b>	Žilinská univerzita

**Príloha č.1:** Zoznam účastníkov

<b>P. č.</b>	<b>Meno a priezvisko</b>	<b>Organizácia</b>
<b>Členovia MV OPII</b>		
1	Arpád ÉRSEK v. z. Juraj MÉRY	MDV SR
2	Peter ĎURČEK v. z. Norbert TINKA	MDV SR
3	Ladislava CENGELOVÁ v. z. Ľuboš ĎURIČ	MDV SR
4	Tibor ŠIMONI v. z. Martin VRANKA	MDV SR
5	Juraj MÉRY	MDV SR
6	Martina SLABEJOVÁ	SO – ÚPPVII
7	Denisa ŽILÁKOVÁ v. z. Katarína BELICOVÁ	CKO – ÚPPVII
8	Richard RAŠI v. z. Peter HELEXA	ÚPPVII
9	Patrik KRAUSPE v. z. Erna DOHNÁLIKOVÁ	ÚPPVII
10	Adela DANIŠKOVÁ v. z. Petra VOKÁNOVÁ	MV SR
11	Ladislav ŠIMKO	ÚPPVII
12	Dagmar LITTEROVÁ v. z. Ladislav HEGYI	MPSVaR SR
13	Marcela ZUBRICZKÁ	CO – MF SR
14	Pavol KRISTEL	MPRV SR
15	Milan CHÚPEK	ÚDPT
16	Miroslav MOJŽIŠ	KMNO
17	Ján KOVALČÍK	KMNO
18	Branislav MAMOJKA	KMNO
19	Milan MUŠKA	ZMOS
20	Milan IŠTVÁN	PPP
21	Emil FITOŠ v. z. Peter ONDROVIČ	ITAS
22	Martin CHRAPPA	Klub 500
23	Pavol KOVÁČIK	ZSPS
24	Želmíra GREIFOVÁ	ÚMS
25	Erika JURINOVÁ v. z. Michal PATÚŠ	SK8
26	Tibor SCHLOSSER – nezúčastnil sa	STU
27	Jozef GNAP v. z. Alica KALAŠOVÁ	ŽU
28	Gustáv KASANICKÝ v. z. Jaroslav PÁLEŠ	ÚSI ŽU
29	František ZAPARANIK	AOZDPT
<b>Tajomník MV OPII</b>		
30	Pavol BŽÁN	MDV SR
<b>Pozorovatelia</b>		
31	Michaela STAHL	DG REGIO
32	Thomas BAER	DG REGIO
33	Miroslava MÁŠOVÁ	DG REGIO
34	Neri DI VOLO	JASPERS
35	Lorenzo MARTELLI	JASPERS
36	Tatiana KUDERAVÁ	MF SR – OA
37	Silvia BAGINOVÁ	MF SR – CO

38	Ján FARKAŠ	MDV SR
39	Jozef MORAVČÍK	MDV SR
40	Viera ŠOLTYSOVÁ	MDV SR
41	Martin BOROŠ	ARVD
42	Karol HORNÍK	MPSVaR SR
43	Jozef VESELKA	ŽSR
44	Filip HLUBOCKÝ	ZSSK
45	Roman KOREŇ	ZSSK
46	Ján ĎURIŠIN	NDS
47	Igor THÁM	NDS
48	Roman ŽEMBERA	SSC
49	Martin GOLIÁŠ	VP
50	Pavol KORČEK	NROZP SR
51	Milan ANDREJKOVIČ	ÚSVROS
52	Anna TFIRSTOVÁ	Hlavné mesto Bratislava
53	Patrik GROMA	Mesto Žilina
54	Richard HULÍN	Mesto Žilina
55	Martin BEZEK	SO – ÚPPVII
56	Silvia DRAHOŠOVÁ	SO – ÚPPVII
57	Pavel GULÁŠ	SO – ÚPPVII
59	Viktor VESELOVSKÝ	MDV SR
60	Juraj MARKOVIČ	MDV SR
61	Martin ŠOVČÍK	MDV SR
62	Alena VAŠKANINOVÁ-BUCHLÁKOVÁ	MDV SR
63	Ján FRIEDMAN	MDV SR
64	František DOROCÁK	MDV SR
65	Martin BOBULA	MDV SR
66	Ivan MAGÁT	MDV SR
67	Tatiana FÁBEROVÁ	MDV SR
68	Alexander MOLNÁR	MDV SR
Zabezpečenie MV OPII		
69	Jozef KORBA	MDV SR
70	Janette BEDNÁROVÁ	MDV SR
71	Ferdinand PÁL	Tlmočník
72	Patrick FRANK	Tlmočník

## Úlohy vyplývajúce z 8. rokovania MV OPII

1. Zabezpečiť **meranie podkladových dát k výsledkovým indikátorom** (napríklad kontinuálne elektronické sčítanie dopravy na ťahoch, kde sa pripravujú projekty rýchlostných ciest), a zároveň zabezpečiť členom MV zverejnenie informácií, resp. poskytnutie vysvetlení, z akých podkladových vstupných údajov sa vychádza a ako sa vypočítavajú výsledkové indikátory.
2. Pri implementovaných projektoch z OPII, ale aj z OPD **zabezpečiť zverejňovanie dát o skutočných intenzitách dopravy** na úsekoch diaľnic a ciest, vrátane **porovnania s prognózami**, z ktorých sa vychádzalo pri spracovaní CBA analýzy.
3. Pri **príprave Výročnej správy preveriť možnosti jej sprehľadnenia** v rámci existujúcich pravidiel EK a CKO, aby dokument prezentoval dôležité údaje prehľadnejšie (grafy, kompaktnejšie tabuľky) a bol zrozumiteľný pre verejnosť.
4. Poskytnúť priestor a podporu pre prijímateľov dopytovo-orientovaných projektov z PO7 z pohľadu konzultácií týkajúcich sa VO.
5. Zabezpečiť **údaje o prevádzke dieselových jednotiek** z projektu dodávky mobilných prostriedkov pre ZSSK nakupovaných aj z OPD:
  - **o skutočných kilometrických prebehoch**
  - **o uplatnených sankciách voči dodávateľom**, ak bola dosiahnutá poruchovosť výrazne nad pôvodnou predpokladanou úrovňou
6. **Preveriť a zabezpečiť funkčnosť** signalizačného systému informačných tabúl na súčasných a nových zastávkach MHD pre osoby so zdravotným postihnutím.
7. Poskytovať detailnejšie **informácie o riešeníach dopravných problémov v miestach chýbajúcich úsekov diaľnic D1 a D3 najmä v oblasti Ružomberka a Kysúc**:
  - a) ako pokračuje príprava úsekov D1 od Turian po Ivachnovú a D3 od Žiliny po Čadcu,
  - b) aké opatrenia sa robia na existujúcich cestách na zmiernenie častých kongescií v období do dokončenia uvedených úsekov D1 a D3 (napr. zvýšenie priepustnosti križovatiek v Ružomberku a pri Kysuckom Novom Meste.
8. Pravidelne poskytovať **informácie zo strany mesta a RO o pokroku v príprave projektu nosného systému verejnej osobnej dopravy v BA II. fáza**, a tiež o rizikách jeho omeškania.
9. Zabezpečiť zverejňovanie štúdií uskutočniteľnosti pri dopravných projektoch.